



COMMON POSTMARKS OF SAIGON AND HANOI

RON BENTLEY

NAPEX

4 JUNE 2011

SAIGON'S FIRST POSTMARK WAS LEFT OVER FROM CAMPAIGN IN CHINA



- AFTER TREATY WITH CHINA, ADMIRAL CHARNER CAPTURED SAIGON
- USING LEFTOVER EQUIPMENT, SUB POST OFFICE "A" OPERATED FROM 25 FEBRUARY 1861 TO 5 JUNE 1862
- REDUCED RATE VIA BRITISH UNTIL APRIL 1862

A MILITARY POSTMARK TO WAS THE FIRST IDENTIFY THE NAME "SAIGON"

- S.S. CAMBODGE DELIVERED NEW DEVICE TO ADMIRAL BONNARD
- PUT INTO SERVICE ON 1 JANUARY 1863
- ONLY USED FOR TWO YEARS



AT VARIOUS TIMES, THE POSTAL SERVICE
WAS DIVIDED INTO SEPARATE
ADMINISTRATIONS



C^{AL} WAS AN ABBREVIATION FOR “CENTRAL”



- Type D2 postmark 1887-90
- One of the variations of “CENTRAL”
- One of the first to indicate the ordinal pickup number (“3”)

SAIGON CENTRAL WITHOUT HYPHEN

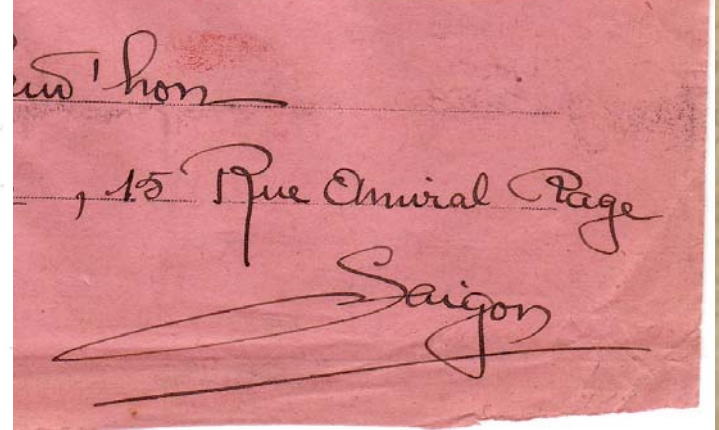
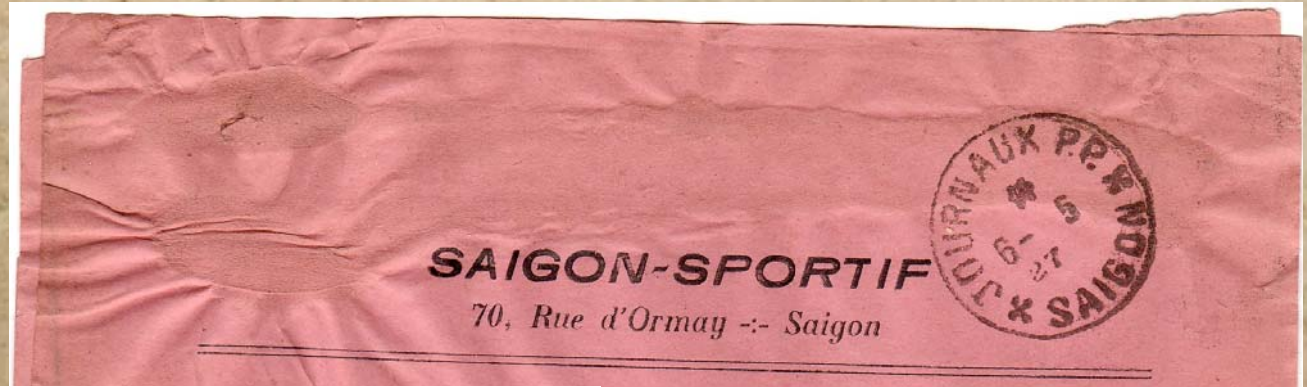
- 21.5 mm type B postmark
- Normally “SAIGON” and “CENTRAL” separated by hyphen
- In use 1882-1920



COLORED INKS WERE USED OCCASIONALLY (FLIGHTS)



NEWSPAPERS HAD THEIR OWN POSTMARKS



ROLLER CANCELS APPEARED IN THE 1930S



- Type R3 has 5 lines
- Type R4 has 6 lines

Mr. Walter C
Myerstown, I
U. S. A.



SAIGON R.P. TYPE R4 ONLY KNOWN FROM 1948



THE PHILATELIC OFFICE CATERED TO COLLECTORS



SAIGON-PORT APPEARED IN 1887

- First postmark was a type D2(fl) device
- Entered service in 1887
- Replaced by type E2 postmarks in after 1891



TELEGRAPH POSTMARKS HAD A DISTINCTIVE UNDULATING OUTER RING

REÇU de _____
fil _____ à _____ h. _____
L'Employé,

TÉLÉGRAMME.

Indications de service.

Place du timbre à date. RÉEXPÉDIE _____
fil _____ à _____ h. _____
L'Employé,

Pour *Saigon de Chaudoc* No *270* Mots *18* Dépôt le *31*, à *7* h. *40* m. du *m*
Inta-poseur Chaudoc à Ordescons Indes Saigon
Chaloupe No 1 partie pour Saigon à six heures
matin

Janvier 1879. --- Modèle n° 307.



IN THE 1920S, THE PORT POST OFFICE WAS KNOWN AS SAIGON KHANH HOI



- Opened 16 January 1923
- In 1927, renamed Saigon Messageries Maritimes

THE TYPE F 1 POSTMARK CRAMMED A LOT OF TEXT IN BETWEEN THE RINGS



LATER VARIATIONS RELIEVED THE CROWDED TEXT



SAIGON MAINTAINED POSTAL CONNECTIONS WITH COASTAL MAIL SERVICES

- SALLES
2.003
- IN USE
1893-1903
- THREE DAYS
TO
SINGAPORE
AND 5 DAYS
TO BOMBAY



UNLISTED LIGNE DE SAIGON A BANGKOK



INTERNAL COASTAL MAIL



UNLISTED LIGNE DE SAIGON A HAIPHONG



INDOCHINA'S EARLIEST RAILROAD, SAIGON-MYTHO, OPENED 20 JULY 1885

- First postmark used
“MITHO” spelling (1894)
- Second variety only
used in 1931



SAIGON À PHANTHÉT ONLY KNOWN FROM 1930



ieure J. Mottes
Entrepreneur
à Phanthét
Annam



Monsieur Charles Burdin
Hotel de la Plage
à Phanthét
Annam

SAIGON-NHATRANG ACCELERE VARIATIONS



HANOI'S FIRST POSTMARK

- Type A
(City name
at base)
postmark in
service
1876-88
- Employed
early
“TONQUIN”
spelling



HANOI-CITADELLE WAS ONE OF MANY SHORT-LIVED POSTMARKS

CARTE POSTALE

Ce côté est exclusivement réservé à l'adresse



Mont Capitain

Je profite du départ du courrier
pour vous offrir à vous et votre dame
ainsi que les enfants mes vœux de
nouvelle année. embrassez les enfants
pour moi. Votre dévoué serviteur. Henri
Maurin

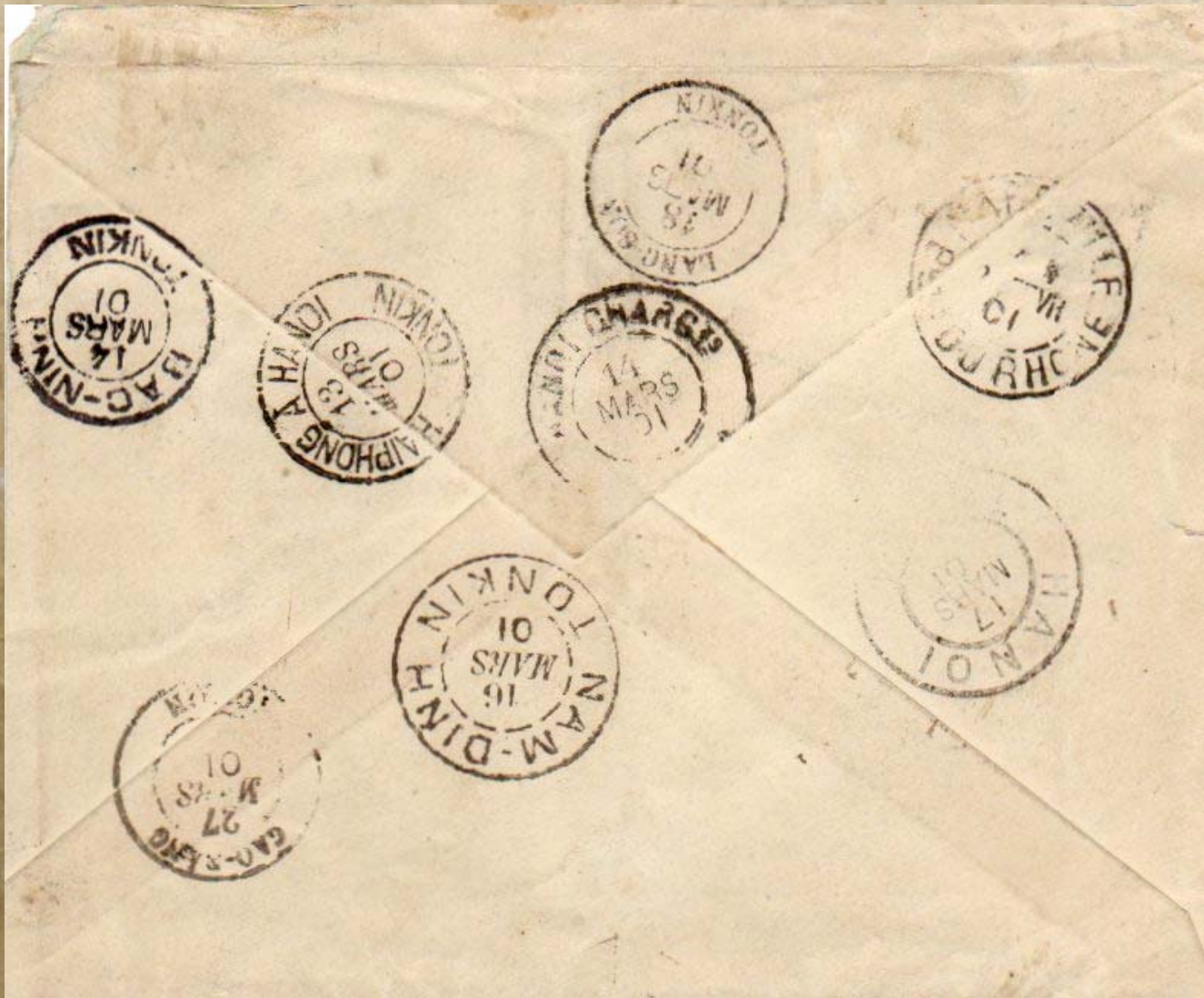
MEDICAL CONGRESS WAS RECOGNIZED
WITH A POSTMARK AND A SLOGAN



RECOUVREMENTS WAS A
MONEY COLLECTION SERVICE
RUN BY THE POST OFFICE



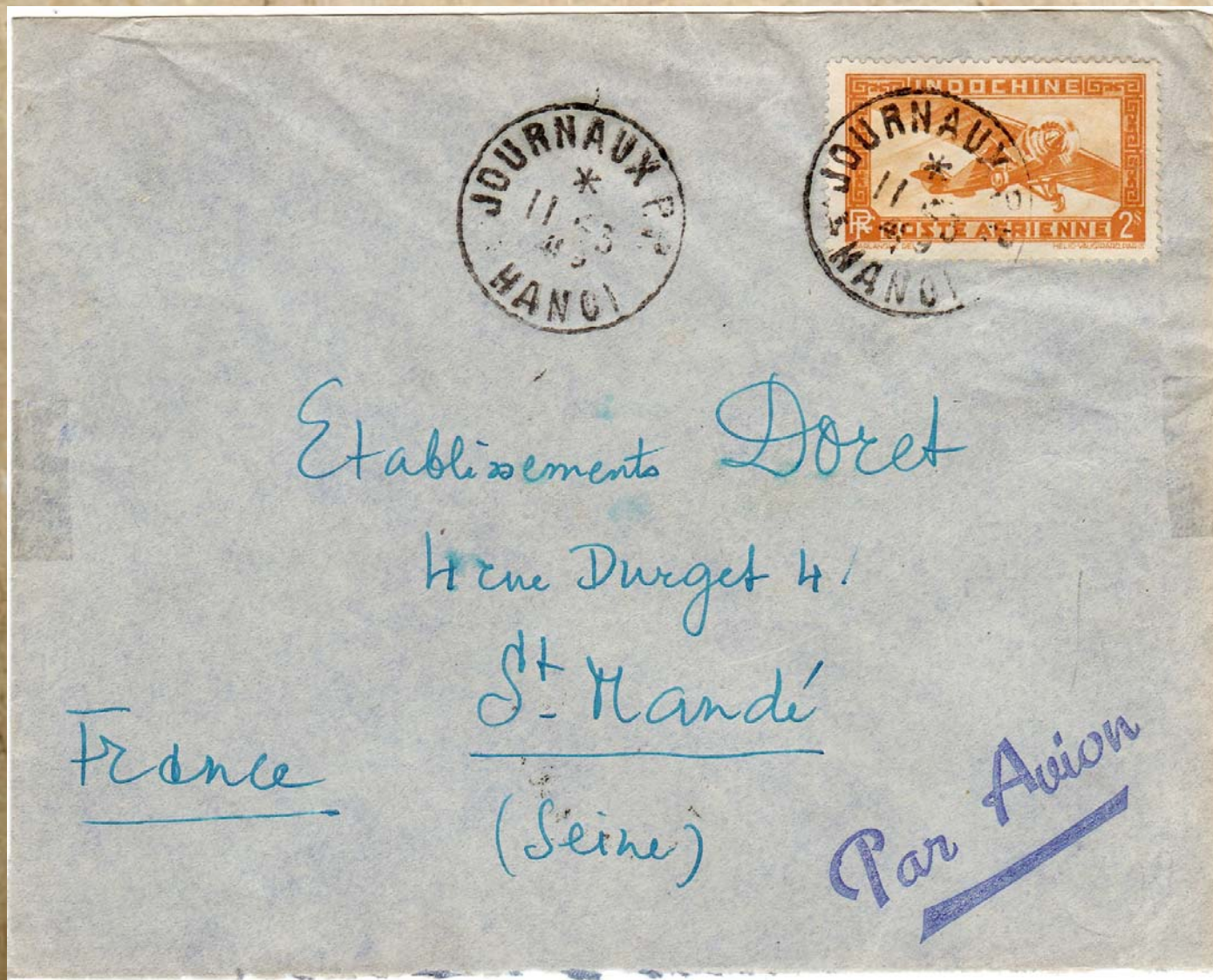
CHARGEMENTS PERTAINED TO INSURED ITEMS



HANOI'S NEWSPAPER POSTMARKS MIMICKED THOSE OF SAIGON



AFTER AN ABSENCE OF TWO DECADES
ANOTHER APPEARED



HANOI'S ROLLER CANCELS WERE DISTINCTIVE



Type R1
and R2

HANOI DIRECTION WAS THE POSTAL HEADQUARTERS



APPARENTLY, DIRECTION ALSO SERVED AS THE DEAD LETTER OFFICE



WHAT WAS "SOUS-DIRECTION?"



RADIO-TRANSMISSION OFFICES HAD ORGANIZATIONAL POSTMARKS



AN "ENTREPOT" WAS A DISTRIBUTION CENTER WITH LIMITED PUBLIC ACCESS



PARCEL POST HAD
SEPARATE POSTMARKS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ — ÉGALITÉ — FRATERNITÉ

N° 264

Série F, n° 4. B

ADMINISTRATION DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES

**BULLETIN D'EXPÉDITION
D'UN
COLIS POSTAL**

INDOCHINE FRANÇAISE
Bureau



à timbrer
très lisiblement

Place réservée
à l'impression du cachet
en cas de déclaration de
valeur.



cadre réservé aux déclarations de valeur déclarée

COUPON DU BULLETIN D'EXPÉDITION
Peut être détaché par le destinataire
Timbre à Date du bureau.

Le poids du colis et du contenu. *une caisse dentelle*

Le poids n'exécède pas *10 kg*

Le nombre de déclarations en douane. *trois*

Rue. *Deutelles de Namers*

à *Namers - Sarthe*

Pays de destination *France*

Voie de (à indiquer par l'expéditeur s'il désire que le colis suive une voie autre que la voie directe)

Taxe perçues

Transport.

Droit de factage s'il y a lieu.

Timbre.

Pour le remboursement.

Pour la valeur déclarée.

Armes perçues.

Totaux.

Remboursement (EN TOUTES LETTRES) *1000*

Valeur déclarée (EN TOUTES LETTRES) *trois mille francs*

Poids du colis en cas de valeur déclarée.

Nom et domicile de l'expéditeur

M. J. Deutellier
Indochinois
46. Rue Gambetta
Hanoi

DROITS Acheminement (À remplir par le bureau de départ) (3)

de douane (2) *9.750* *50*

(1) Inscrire 3, 5 ou 10 kilogr., suivant le cas.
(2) À inscrire par le bureau d'échange d'entrée du pays de destination.

UNLIKE SAIGON, HANOI EMPLOYED AIRPORT POSTMARKS



HANOI ALSO HAD A NUMBER OF AUXILIARY POST OFFICES



HANOI-VINH WAS ONLY RAIL LINE THAT USED THE OND2 POSTMARK

VINH A HANOI
1908-28



HANOI A VINH
1905-28



UNSCHEDULED TRAINS HAD THEIR OWN POSTMARKS

N = NUIT
(NIGHT)



S = SPECIAL